

2025年12月16日 No. 363

〒530-0012大阪市北区芝田2丁目1番18号（西阪急ビル9F）

・TEL 06-6375-9869

○発行責任者：高杉 恭平 ○編集責任者：古屋 俊平



LINE 友だち追加

## 事故現場献花行動 ～祈りの杜、救急隊員慰霊碑～

2025年12月5日、福知山線列車事故および塚本～尼崎間救急隊員触車死傷事故の献花行動として、祈りの杜と救急隊員慰霊碑へ赴きました。

福知山線列車事故から20年、塚本～尼崎間救急隊員死傷事故から23年が経過し、青年女性組合員は事故後入社の組合員のみとなっています。しかし、同じ悲しみを二度と繰り返さないために、私たちの世代が記憶を継承し、安全への思いを行動として繋いでいく決意を新たにしました。

### 救急隊員慰霊碑



### 【概況】塚本～尼崎間救急隊員触車死傷事故

2002年11月6日、JR東海道線 塚本～尼崎間において発生した人身事故への対応中、線路内で救助活動にあたっていた救急隊員が、走行してきた列車と触車し、1名が死亡、1名が重傷を負う事故が発生した。本事故は、緊急時の人命救助活動における二次災害の危険性を浮き彫りにし、現場の安全確保や関係機関の情報共有の重要性を強く認識するものとなった。

### 祈りの杜



### 【概況】福知山線列車事故

2005年4月25日、福知山線 塚口～尼崎間において、快速電車が制限速度70km/hの曲線に約116km/hで進入し、脱線、マンションへ衝突した。この事故により、乗客106名と運転士1名の計107名が死亡し、563名が負傷した。列車は停車駅でのオーバーランにより遅延しており、運転士が遅れを回復しようとしたことが速度超過の背景にあったとされる。また、当該区間にATS-Pが整備されていなかったことや、運転士に過度な心理的負担を与える運転管理のあり方など、組織的要因が事故の一因となった。