

J R 西 労 組 青 年 女 性 委 員 会 と し て 心 よ り お 亡 く な り に な ら れ た 方 々 の ご 冥 福 を お 祈 り し、ご遺族のみなさまに
対してお悔やみ申し上げます。また、負傷をされたみなさま、被害にあったマンションにお住まいの方々に対し
て心よりお見舞い申し上げます。

History②

旧JR西労組がJR総連(産別)を脱退した理由?

今回は、産業別組織(産別)についての歴史を紹介したいと思います。

私たちJR西労組は、現在、JR連合(産別)に加盟し活動しています。しかし、旧JR西労組の時は、
JR総連(産別)に加盟(昭和62年2月~平成3年7月)していた歴史があります。(当時は、JR連合
が結成されるまでの間、JR総連だけしかなかったのです。)

なぜ、旧JR西労組がJR総連から脱退したのかという・・・(以下参照)

旧JR西労組の組合員(旧動労出身者など)・家族が内ゲバ(略称)

により、死亡者・重傷者が多数いたこと

当時、旧動労役員(現JR西労)の妻、JR総連総務部長、JR東労組水戸
地本組織部長、旧動労役員、JR東労組情宣部長などが被害者になる。
中核派や革労協が犯行声明を出し、警察、マスコミ等も内ゲバと公表してい
るにも関わらず、JR総連は「これらの一連の事件は、内ゲバではなく、国
鉄改革に反対し、絶対逮捕されることのない何者かが謀殺の実行部隊である
と発言」したこと。など

「内ゲバ」についての詳しい説明は、今後の「History」で紹介します。

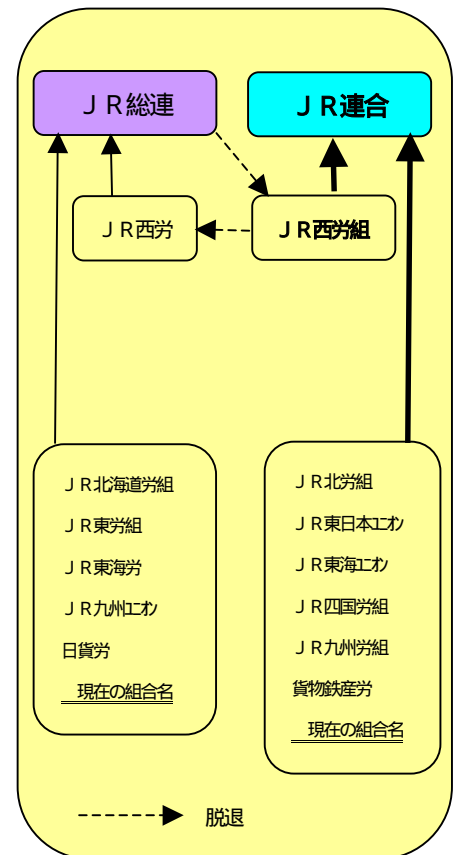
ストライキの権利をJR総連に委譲するという方針を出したこと

国鉄がJR7社に分割され、労働組合も7組合に分割した以上、会社毎に固
有の労使関係(JR西日本と交渉するのはJR西労組)が確立されるべきで
あり、ストライキ権(スト権)は、JR西労組で持つ最大の権利であること
から安易に、JR総連(産別)に委譲するべきでない。

スト権の年間確立(JR西労は今も大会決定)は、個別紛争事案ごとに組合
員の意思を確認した上で確立することが必要であり、安易に年1回のスト権
投票のみでその後の判断を中央闘争委員会(中央執行委員会)任せでは、組
合員不在、組合民主主義の欠如につながる。まして、公共交通に携わるJR
関係労組にとっては、スト権は、重く、より慎重に扱われるべきものである。

・・・などなど

組織運営や運動方針が一部活動家の独善的になる恐れがあったからです!!



その(上記の)結果、旧JR西労組がJR総連を脱退し、JR総連に残りたい一部活動家グループ主
導(国鉄時代の動労の方が多い)により「JR西労」が結成されたという事です。(JR東海労・現JR
九州ユニオンも同様)

そこで、JR西労組、JR東海ユニオン・JR四国労組・JR九州労組などと全国の鉄産労が大同団
結し、平成4年5月に新たな産業別組織「JR連合」が結成されたのです。

(1) 正式には「内部ゲバルト」…内部の中という意味です。

内ゲバは略称ですわが国で、「内ゲバ」という場合は、大半が左翼組織のケースをさす。

組織における暴力的な粛清行為、もしくは分派闘争による武力衝突をさす。

ゲバはドイツ語のゲバルト (Gewalt = 暴力・暴力) に由来する。ゲバルトは「国家権力に対する実力闘争」(広辞苑) と解説されているが、その暴力が国家権力に対して実力闘争をしている者同士 (つまり内部) に向けられるために「内ゲバ」と呼ばれる。外ゲバとは呼ばない。

つまり、犯行声明を出した中核派・革労協に内ゲバされるのは、革マル派などの他の左翼組織という事になる。という事は… JR総連 (JR西労) には、革マル派などに所属する人物がいると考えるべきではありませんか？