

# ベアゼロ春闘の時代が続く

2002春季生活闘争は、経済成長率が4年連続マイナスとなり、失業率も史上最悪となる環境の下、日本経団連が「ベアは論外」「定昇の見直しも」と主張。社会的にも雇用確保が焦点となる厳しい闘いとなりました。

## 60歳以降の再雇用制度の新設

60歳以降の再雇用制度の新設については、2001年度から厚生年金基礎部分の段階的繰り延べ措置が開始される中、労使間で2003年度中に成案を得ることを確認。ステップ21の提言に基づいて、2002年10月より本部に「高齢者雇用対策委員会」を設置し、地本代表者会議などを含めて検討を進めてきました。そして、2003年10月に会社より提案を受け、労使協議を重ねて了解のうえ、2004年度から実施されました。併せて、選択肢の拡大を求める意見に応えて早期退職優遇制度も延長されました。ただし、この時期の再雇用制度はC層の一般職を対象に年金支給に最低限対応した内容に止まっています。

なお、高齢者の雇用問題について関心が高まる中、本部は2003年6月に「豊かな高年齢人生と労働組合の役割」と題して、第5回政策シンポジウムを開催して討議を行いました。

本格的な契約社員導入が開始

鉄道の現業における契約社員の導入は、2001年3月に開業したユニバーサルシティ駅での駅務業務から始まり、2003年1月に会社は契約社員の拡大について提案しました。本部は解明要求を提出して業務内容、雇用関係、労働条件などについて議論し、労使合意のうえ7月より駅業務での導入を開始しました。その後、客室乗務員にも拡大されています。

2003年7月9日、11日、ホテルグランヴィア広島において第15回定期大会が開催されました。

大会では、春季生活闘争や高齢者雇用などの喫緊の課題や民主化闘争支援などについて討議されたほか、JR西労組の前青年女性委員長である三日月大造氏が、議長である三日月大造氏が、衆議院議員選挙への立候補を表明したことを受け、年内にむけ組織の総力をあげることを確認しました。

三日月大造衆議院議員の誕生!

2003年7月9日、11日、ホテルグランヴィア広島において第15回定期大会が開催されました。

大会では、春季生活闘争や高齢者雇用などの喫緊の課題や民主化闘争支援などについて討議されたほか、JR西労組の前青年女性委員長である三日月大造氏が、議長である三日月大造氏が、衆議院議員選挙への立候補を表明したことを受け、年内にむけ組織の総力をあげることを確認しました。

救急隊員の触車死傷事故を発生させる

2002年11月6日、東海道本線塚本・尼崎間において、救急隊員を死傷させる触車事故が発生させ、社会から厳しい指導を受けました。本部は直ちに会社に申し入れのうえ、労使協議を徹底し、再発防止策を明らかにするとともに、組合側の提案によって、毎月15日が「安全推進の日」として設定されました。しかし、約2年半後に発生した福知山線列車事故に、この時の教訓が結果的に生かされなかったことを大いに反省しなければなりません。

三日月大造衆議院議員の誕生!

2003年7月9日、11日、ホテルグランヴィア広島において第15回定期大会が開催されました。

大会では、春季生活闘争や高齢者雇用などの喫緊の課題や民主化闘争支援などについて討議されたほか、JR西労組の前青年女性委員長である三日月大造氏が、議長である三日月大造氏が、衆議院議員選挙への立候補を表明したことを受け、年内にむけ組織の総力をあげることを確認しました。

三日月大造衆議院議員の誕生!

2003年7月9日、11日、ホテルグランヴィア広島において第15回定期大会が開催されました。

大会では、春季生活闘争や高齢者雇用などの喫緊の課題や民主化闘争支援などについて討議されたほか、JR西労組の前青年女性委員長である三日月大造氏が、議長である三日月大造氏が、衆議院議員選挙への立候補を表明したことを受け、年内にむけ組織の総力をあげることを確認しました。

なごっているほか、社員採用試験に合格しなかった組合員の雇用や周囲への影響、出札業務の技術継承など、多くの課題が顕在化しています。本部は契約社員制度の早期の縮小、廃止を強く求めて労使協議を進めているところです。

## 救急隊員の触車死傷事故を発生させる

2002年11月6日、東海道本線塚本・尼崎間において、救急隊員を死傷させる触車事故が発生させ、社会から厳しい指導を受けました。本部は直ちに会社に申し入れのうえ、労使協議を徹底し、再発防止策を明らかにするとともに、組合側の提案によって、毎月15日が「安全推進の日」として設定されました。しかし、約2年半後に発生した福知山線列車事故に、この時の教訓が結果的に生かされなかったことを大いに反省しなければなりません。

三日月大造衆議院議員の誕生!

2003年7月9日、11日、ホテルグランヴィア広島において第15回定期大会が開催されました。

大会では、春季生活闘争や高齢者雇用などの喫緊の課題や民主化闘争支援などについて討議されたほか、JR西労組の前青年女性委員長である三日月大造氏が、議長である三日月大造氏が、衆議院議員選挙への立候補を表明したことを受け、年内にむけ組織の総力をあげることを確認しました。

三日月大造衆議院議員の誕生!

つぎ会を結成して会員拡大に着手したほか、連合加盟の各組織への支援要請、後援会への加入活動、地元活動への支援なども開始しました。

## 組合員の連日の奮闘により見事当選を勝ち取る!

こうした中、2003年10月10日に衆議院が解散され、第43回衆議院議員選挙に突入することとなりました。JR西労組として組織内候補を擁立しての国政選挙は初めてであり、きわめて短い準備期間での取り組みとなりましたが、各地本・総支部からのボランティアが結集し、手探り、手作りで懸命に活動を展開してきました。駅頭や街頭での宣伝活動や電話作戦など、連日連夜の組合員の奮闘もあり、有権者の支持を得て64,225票を獲得。予想を覆して宇野候補を約6,500票上回り、初挑戦で勝利を収めることができました。

三日月大造衆議院議員の誕生!

2003年7月9日、11日、ホテルグランヴィア広島において第15回定期大会が開催されました。

大会では、春季生活闘争や高齢者雇用などの喫緊の課題や民主化闘争支援などについて討議されたほか、JR西労組の前青年女性委員長である三日月大造氏が、議長である三日月大造氏が、衆議院議員選挙への立候補を表明したことを受け、年内にむけ組織の総力をあげることを確認しました。

三日月大造衆議院議員の誕生!

と、低迷する景気の閉塞感を希望や期待夢に変えたかった」と力強く決意を語りました。私たちの組織内の三日月衆議院議員の誕生は、JR西労組、JR連合にとって、政治課題の前進に、頼れる力になることはもちろん、組織的にも組合員の求心力を大きく高めることになりました。

## 郵政民営化関連法案が参議院本会議で否決されたことを受け、当時の小泉首相が衆議院を突然解散し、9月11日投票で第44回衆議院議員選挙が実施されることとなりました。

小泉首相のパフォーマンスで自民党人気が高まる逆風の中、また福知山線列車事故の影響も危惧される環境下での非常に厳しい選挙戦でしたが、組合員の引き続きの努力もあり、宇野氏をわずかに255票上回る74,272票を獲得、僅差で激戦を制し、再選を果たしました。23時過ぎに当選が決まった瞬間、選挙事務所は歓喜に沸き、三日月議員は「厳しい選挙戦での勝利を肝に銘じ、皆さんにお返しできる国政活動を展開したい」と決意を述べました。この闘いで勝利は、安全確立と信頼回復に全力で取り組むJR西労組の大きな推進力となりました。

三日月大造衆議院議員の誕生!

2003年7月9日、11日、ホテルグランヴィア広島において第15回定期大会が開催されました。

大会では、春季生活闘争や高齢者雇用などの喫緊の課題や民主化闘争支援などについて討議されたほか、JR西労組の前青年女性委員長である三日月大造氏が、議長である三日月大造氏が、衆議院議員選挙への立候補を表明したことを受け、年内にむけ組織の総力をあげることを確認しました。

三日月大造衆議院議員の誕生!

なお、JR連合では2003年6月の第12回定期大会で「21世紀鉄道ビジョン」を策定しました。私たちの提起によって、少子高齢化や人口減少に対応した交通政策のあり方などについての議論や関心や深まり、JR西労組でも2004年5月に、LRT導入が検討される岡山市において第6回政策シンポジウムを開催し、鉄道の特性の発揮について討議を行い、地域活性化にむけた企画提案運動の強化を訴えました。

## イラク鉄道・人道支援会議の活動

2005年2月にはジュマイリ・イラク駐日大使を大阪に招き講演会を行いました。また、2006年6月には、イラク国鉄技術者2名を約1ヶ月間受け入れて、JR西日本の施設などの視察、研修を行うこととし、国労西日本本部とともに、2004年9月13日に森委員長を議長として「イラク鉄道復興人道支援会議」を立ち上げました。イラク大使館と外務省を訪問して協力を申し出たほか、活用などを通じてイラク鉄道復興に働きかける旨の共同声明を発するなどの活動を行ってまいりました。

三日月大造衆議院議員(当時)とともに、イラク大使館を訪問

残念ながら、イラクではイラク軍とイスラム過激派組織の戦闘が発生しているなど、今なお治安が非常に悪化しており、会議の活動は困難な情勢が続いています。

【次号に続く】

## 2001~2004年度・民主化闘争支援や三日月選挙などの取り組み【年表】

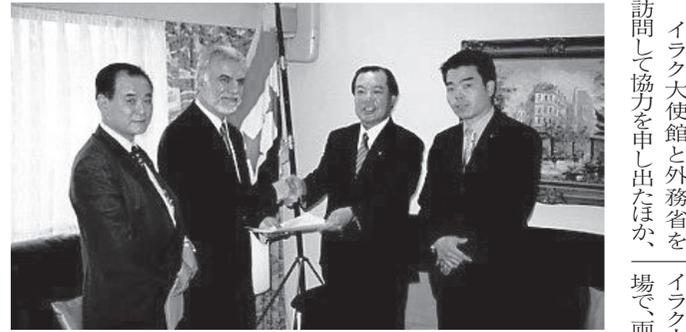
2002年2月15日 (平成14年)	会社から平成14年度早期退職優遇制度及び退職前 提休職制度実施に伴う応募状況について説明を受ける
2月26日	春闘交渉 趣旨説明を実施。会社は「業績はベアでは なく年間臨給へ反映する」という新たな見解
2月27日	JR連合 ジェイアール東日本ユニオン激励オルグを 実施。秋田地区集会
3月13日	第3回地本代表者会議を開催。トヨタのベア断念などを 受け、苦渋の選択としてベア見送りを決断 年間臨給で組合員の期待に応える
3月13日	2002春闘妥結 ベア70、年間臨給5.6ヶ月(過去最高支給)
7月10日	第14回定期中央本部大会(岡山大会) 新中期ビジョン「ステップ21」が確認される 組合員数29,912名、組織率85.7%
11月6日	塚本・尼崎間、救急隊員死亡事故、1名死亡、1名重傷
2003年5月26日 (平成15年)	三日月大造氏、滋賀県第3区の民主党公認候補者に 内定
6月19日	政治団体「JRみかづき会」を結成
7月9日	第15回定期中央本部大会(広島大会、~11日) 三日月大造氏が衆議院選挙への立候補を表明 組合員数28,500名、組織率86.3%
10月10日	衆議院が解散、第43回衆議院議員選挙に突入 三日月大造氏、64,255を獲得して初挑戦で初勝利
2004年 7月14日~16日 (平成16年)	第16回定期中央本部大会(舞鶴大会、~16日) 赤レンガ倉庫でレセプションを開催 組合員数27,487名、組織率87.1%
7月18日	越美北線豪雨災害
9月13日	「イラク鉄道復興・人道支援会議」を立ち上げ
10月18日	駐日イラク大使館と外務省を訪問
2005年2月8日 (平成17年)	ジュマイリ・イラク駐日大使を大阪に招き講演会を開催

選挙区の最大の相手となる自民党候補は、宇野宗佑元首相の娘婿で強い地盤を持ち知名度の高い宇野治典議長であり、若手でも無名の三日月候補にとつてはきわめて厳しい闘いが想定されていました。



当選の喜びを分かち合う三日月議員

2004年7月14日、16日に福知山地本管内の舞鶴市において開催された第16回定期大会では、三日月選挙の総括と政治活動などが議論されたほか、大正時代に旧日本海軍が建設した文化的遺産である赤レンガ倉庫を使用しレセプションを開き、戦後の引揚者を迎えた舞鶴港を舞台に、平和を希



三日月衆議院議員(当時)とともに、イラク大使館を訪問

残念ながら、イラクではイラク軍とイスラム過激派組織の戦闘が発生しているなど、今なお治安が非常に悪化しており、会議の活動は困難な情勢が続いています。