最新のJR西労組運動をチェックしよう! JR西労組HP (http://www.jrw-union.gr.jp)



LINE@ 新規登録受付中

「友だち追加」から「I D検索」または 「QRコード」で登録! **@d** @dzc0159s



西日本旅客鉃道労働組合

〒530-0012 大阪市北区芝田2丁目1番18号 西阪急ビル9階 TEL 06-6375-9869(代)

> 発行責任者 羽野 敦之 編集責任者 白井 聖二

FAX 06-6373-4133

を代表して、上村中央執行

をした。

れた主要課題について提起 性について、本大会に課せら

委員長が挨拶を行い、世界一

が進められた。冒頭、主催者

(福岡地本)を選出し、議事

神戸地本)、

小池代議員

共交通の実現と政治の重要 性参画、地域に根差した公

大会議長に石原代議員

タッフなど約500名が集まったほか、3日間にわたり約40名の来賓を迎えた。 ラムにおいて、第37回定期中央本部大会を開催し、代議員、執行部、傍聴、運営ス

JR西労組は、7月16日(水)から18日(金)の3日間、福岡アイランドシティフォー

名の中央執行委員が退任し

は、医療機関としての使命を果た

し続けて頂いたことに対して、

せんでしたが、ヒューマンエラーは

昨年度は、死亡労災は発生しま

け、昨年JR西日

「本は「カスハラに

」と対応マニュア

さらに、JR西

労組の要望を受

必ず発生することを念頭に、安全

ルを策定しまし 対する基本方針

た。事例をさらに

病院の仲間の皆さんにおかれて 通機関の使命、あるいは大阪鉄道

りません。

わりをもって取り組まなければな

います。 職場、会社を創

んでいます。安全に関しては、こだ

を表し、JR西労組運動に対する

組合員の日々のご精励に敬意

理解、ご協力に感謝します。ま

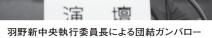
が気づいていないリスクは必ず潜 の重大インシデントなど、私たち していますが、のぞみの台車亀裂

果たし、真に心理的安全性の高い 労働組合としてのチェック機能を 向上には欠かせません。引き続き 的安全性の高い職場は、働きがい

っていきたいと思

そして、何でも言い合える、心理

安全安定輸送に徹し、公共交





新たに選出された中央執行役員



地本・左)と小池代議員(福岡地本・右)議長団に選出された石原代議員(神戸

」 苦労様でした 任された中央執行委員





福岡県交運労協 古賀議長

JR連合国会議員懇談会

泉副会長(衆議院議員)

JR西日本連合 海上副議長





滋賀県三日月知事





挨拶する

福岡県服部知事





JR連合 今井事務局長

あらためて、分

会活動の強化を

強固な労使関係

があったからこ

えして頂くことをお願い申し上げ一ていきたいと考えています

通じ、JR西労組の組織を底支

会や地方議会での議論を喚起し

地方連合会等との連携を深め、国

JR連合、地方議員団、さらには

JR西労組としても、引き続き





下においても必ず継続されてお

た人口減少や社会構造の変化を

JR発足時とは大きく変化し

り、油断は大敵で

分会·支部、

、地本で組織の総点

では責任が持てない地方路線は、 踏まえ、民間企業であるJRだけ

JR西日本倉阪社長

頂くことを要請します。国鉄末期

のパートナーシップを強化し、上

JRと公共が連携・協働し、官民

検と世話役活動の強化を図って

乗り越えることができたのは、私 も上回る、コロナ禍の経営危機を

たちJR西労組と会社の健全で

を構築すべきと考えています。

合った持続可能な地域モビリティ 下分離方式やBRTなど実情に



交運共済荻山理事長

R総連の過激な活動はなりをひ

そめていますが

少数組合の状況

があり、 課題、政治などについて発言 時金の要求、組織課題、業務 名から、安全の確立、春闘、 本部方針を補強し

員会(組織・財政)で37名、第 の委員から、熱気ある発言が 2小委員会(安全・業務・ワー 委員会を開催し、第1小委 なされた。 キングイノベーション)で47名 また、大会2日目には、 小

場環境を創る、2025春闘 働き続けることが出来る職 的に安全で誰もがいきいきと 安全な鉄道をめざして、心理

行った。

よる運動方針(案)など、本部

よる経過報告、羽野書記長に

議事では、福本企画部長に

執行部から報告と提起を

と次期春闘

、組織の強化と女

全体質疑は2日間で、各地

運動方針など本部から提起 記長による総括答弁があり、 された全ての議案を満場 全ての質疑終了後、 (、羽野書 致 長から、JR西労組組合員に に訪れたJR西日本倉坂社 賓の祝辞を受けた。

さらに、大会休会中に会場

として、JR西労組をけん引 今年度は役員改選であ 3期6年中央執行委員長 向けて、日頃の業務などへの感

した上村委員長をはじめ、

6

謝と激励の挨拶を受けた。 会構成員に感謝する。 だいた福岡地本の仲間と大 今大会運営にご協力いた

みによって、安全性は確実に向上 道をめざす」決意をしました。 組合員の墓前で「世界一安全な鉄 線触車事故が発生し、亡くなった した。そのわずか9カ月後、伯備 この間のJR西労組の取り組

きました。 きがいを将来に亘って持ち続け、 とをめざし、労使で議論を進めて

な役員体制を確立し、羽野 ンバローで締めくくった。 新中央執行委員長の団結ガ 福本中央副執行委員長、 羽野中央執行委員長、川原 端書記長を中心とする新た

意と感謝を表します。

取扱収入は、

、前年比で約106

り手帳」を活用しながら、「(A)当

止める」ことを徹底し、安全お守 ことなく「列車をとめる、作業を が確認できない場合は、躊躇する

3

2025春季生活闘争の振

り返りと次期春闘について

取り組みを進め

積み重ね、カスハラ撲滅に向けた

たり前のことを、(B)バカにせず、

2025春闘は、一律のベース

のご利用等により、直近の運輸

開業、昨年を超えるインバウンド

大阪·関西万博や広島ミナモア

青年女性委員会の代議員

野よしふみ候補などから来 議員、第27回参議院選挙に 副会長、JR西労組議員団 合国会議員懇談会の泉健太 滋賀県三日月知事、JR連 会議議長の中田米子市議会 藤田会長、福岡県交運労協 おける推薦候補者である浜 古賀議長、福岡県服部知事、 また、大会には、連合福岡 %となっています。また、202 出来ました。これらの実績は、J 務に精励し、生み出されたもので ひとりが、愚直に安全を守り、業 R西日本グループで働く社員. 1,800億円を確保することが 4年度決算は、連結営業利益約

人

世界一安全な鉄道」と胸を張

実現し、連合平

均を大きく上回

運動をすべての職場で実践するこ

なるベア12,200円、基準昇 アップにこだわり、過去最高額と

給を含め、6%を超える賃上げを

(C)ちゃんとする」というABC

1 世界一安全なJR西日本を

こ協力にあらためて感謝申し上

組合員の皆さんの今日までの

でめざしてまいります

心理的に安全で、誰もがいき いきと働き続けることがで きる職場環境を創る

れるJR西日本を引き続き労使

り、社会的責任を果たしました。

方で、委託系

糸を中心に、世間

列車事故の映像に言葉を失いま ターから映し出された福知山線 20年前の4月25日、ヘリコプ

ワークエンゲージメントを高める きと働き続けることのできるこ 改善など、すべての社員がいきい 幅な諸手当改善やエリア手当の 制度改正のみならず、地上職の大 起し、社員一人ひとりが誇りと働 び定着と成長に向けた提言」を提 JR西労組は「人財の確保およ 労組の組織率は を強める決意です 発し、国民の失望を生む事態が続 図り、JR西日子 ループ全体のい しを前提とし、

組織の強化と女性参画の取 り組みについて

グループ会社も少なくありませ んでした。西労はストライキを連 並の賃上げが全く実現していない ん。委託費、契約単価の大胆な見直 私が入社した平成3年、JR西 つそうの底上げを 4グループの結束 次期春闘ではグ 76%に過ぎませ 芸備線の一部区間について、再構 働きかけが奏功し、昨年10月に改 の具体的な議論が進められてい 線については、検討会議で再構築 いるほか、第三セクター「あいの風 西日本管内の地方路線は極めて による行動変容などにより、JR とやま」に譲渡される城端・氷見 築協議会での議論が進められて 正地域交通法が施行され、現在、 した中、JR連合の長年にわたる 厳しい状況が続いています。こう

実現と政治の重要性につい

急激に進む人口減少やコロナ禍

ることを、意識的に、継続的に進 女性委員会活動以外での女性参 めて頂くことを要請します。 ければならないと考えています。 制を作る、すなわち労働組合への 労組が、女性の声を直接届ける体 画を進めること、その裾野を広げ 各地本・総支部においても、青年 女性参画をいっそう進めていかな

地域に根差した公共交通の

山瀬 健嗣さん (大阪地本・鶴橋運輸分会)

中、女性代議員25名、参画率18・ 9%です。 環境を整備することは、必ずJR が深刻化する中、これまで以上に 産業の発展に繋がります。 女性が働き続けることの出来る 働く者の目線で、私たちJR西 JR産業において、労働力不足

本大会では、代議員132名

いが各地で繰り広げられていまし

美祢線については、会社が「BRT

ます。また、運転取り止めが続く

きました。以降、

、組織と組織の闘

た。現在JR西労組の組織率が9

割を超え、JR西

日本におけるJ

旧をめざす考えを明らかにしてい =バス高速輸送システム」での復