

「第2回ワーキングイノベーション委員会」 「第8回賃金昇進制度の見直しに向けたPT」 働く者の視点から働き方改革に取り組む

50名が出席した。はじめに、中央本部を代表して、上村委員長は、1月18日に発生した死亡交通事故について、会社の経営状況と2023春闘に対する考えについて、離職防止に向けてなどについて挨拶を行った。

その後、川原業務部長より、ワーキングイノベーション委員会が発足して1年間の成果として、昨年の労働協約改訂において、仕事と育児を両立しやすい制度が構築できたことが報告された。

議題では、時間外労働や年次有給休暇、ワークライフバ



「離職を減らすために」をテーマにグループディスカッションを実施

ランスの実現や離職防止、地上職の職場環境改善について、引き続き議論を進めていくことが確認された。

また、福本企画部長からは、賃金昇進制度等の見直しに向けては、ネクストステップ研修のあり方や、65歳以降の働き方も含め、現行制度の課題の解消に向けて、引き続き会社と議論していくことを確認した。

その後、昨今の深刻な問題となっている離職について、「離職を減らすためのJR西労組からの提言」をテーマに、グループディスカッションを行った。

各グループからは、「会社の魅力向上させないといけない」「系統に縛られない運用もすべき」「特別な業務をしている人に手当をつけるべき」「職場の人間関係が良ければ離職は防げる」など多くの意見が出された。

「会社は、昨今の深刻な問題となっている離職について、「離職を減らすためのJR西労組からの提言」をテーマに、グループディスカッションを行った。

第2回賃金対策委員会 物価上昇に対応すべく ベアを求めていく

中央本部は、1月17日(火)、CIV北梅田研修センター会議室において「第2回賃金対策委員会」を開催し、



はじめに、中央本部を代表して上村委員長は、挨拶の中で、年末年始のご利用状況は81%と、目標としている90%には届いていないものの、徐々に回復の兆しを見せていること、春闘においては、止まらない物価上昇に対応すべくベアを求めていくことを述べた。

議事では、池上賃金対策部長より、連合、JR連合の2023春闘方針についての説明があり、その後、西労組の方針について、ベアをしっかりと求めていくことを述べた。

「会社は、昨今の深刻な問題となっている離職について、「離職を減らすためのJR西労組からの提言」をテーマに、グループディスカッションを行った。

京都府への自治体訪問

西脇知事、交通政策課府議会議員団と意見交換

中央本部は、2022年12月23日(金)に、梶原英樹京都府議会議員の協力により、JR連合、京都、福知山地本とともに京都府を訪問し、西脇知事、交通政策課、府民クラブ京都府議会議員団と意見交換を行った。

そして、現在京都府へ出向し活躍している4名の組合員と挨拶を行った。

知事との意見交換会では、冒頭、上村委員長より、「宮津市で行った中央本部大会にご臨席いただいた西脇知事に、あらためて感謝するとともに、鉄道やバスをはじめ、公共交通機関へのご支援に感謝する。本日は、現在のJRの現状や、我々の政策提言等について、ご理解いただきたい」と挨拶を行った。



京都府へ出向中の組合員を激励

一定に携わり、国民の移動の権利については思い入れがある。

その後、交通政策課と意見交換を行い、「JR連合の政策提言は、持続可能な地域公共交通に向けて、地域を守るための内容が盛り込まれており、自治体の考えを踏まえたものである」との意見をいただいた。今後、交通政策課題解決への取り組みを行って



西脇知事を囲んで集合写真

めていくこと、期末手当は、これまでと同様に、計画的に生活設計が立てられるよう、「年間臨給方式」で要求することが提起された。

また、諸手当などの総合生活改善に関する申し入れにつ

いては、各地本総支部部会等から集められた371項目の中で、特に思い入れのある項目について意見集約を行った。

主な意見として、「資格保有者に対する手当の新設を求め、地上職に目に見え

る改善を求める」「統括本部化に伴い、エリア手当の概念が崩れているのではないかと」「物価上昇に応じた賃金にしてほしい」「採用も苦戦しており、初任給の引き上げをすべきである」などが挙げられた。

JR西労組の2023春闘方針については、本委員会での議論を踏まえ、1月26日(木)の中央執行委員会で最終確認の後、2月3日(金)に開催する「第41回中央委員会」に

に技術継承できるよう新しい取り組みを始めました。2023年4月の統一地方選挙では、博多総合車両所支部所属組合員の家族である「坪田すすむ」氏が、JR西労組の組織内として、福岡県議会議員(博多区)に立候補を予定しています。政治との繋がりを組合員に広めつつ、当選に向けて不撓不屈の精神で取り組みます。

〈福岡地本誌〉

ロマンは実を結ぶ

福岡地方本部 博多総合車両所支部

No.312



7分会、約580名の組合員が所属

「書記次長」を設定し、世代交代に備える

後の世代である釣崎執行委員長のもと、分会活動のフォローや、連合の地協活動に

取り組んでおり、博多総合車両所支部は、連合福岡筑紫朝倉地域協議会の一員として、川口副執行委員長を幹事として派遣しています。

また、博多総合車両所支部の前執行委員長である中山啓一氏(中央本部特別執行委員)が、連合福岡筑紫朝倉地域協議会事務局長として活躍されています。

今年度は、組織の要である書記長の負担軽減と役員育成の観点から、書記次長という役職を設定し、急速に世代交代が進む中、円滑

私達は福岡地方本部博多総合車両所支部です。7つの分会で構成されており、約580名の組合員が所属しています。国鉄最

は、「交通に関する課題について、国と自治体は、それぞれの役割をもっと主体的に果たす必要があると考える。我々議員団として、JR連合の政策提言とマッチできるように頑張っていく」と、交通政策

課題への取り組みに対する決意を伺った。

JR西労組は、自治体訪問を通じ、意見交換を行い、持続可能な地域公共交通をつくるために、引き続き、活動を

山口県議会議員の酒本哲也議員です。JR西労組の皆様にはいつもご支援いただきありがとうございます！

妻が西労組の組合員である関係から、約10年、JR様のご苦勞を伺っております。

職場環境から給与まで、様々な改善策には政治の力も必要です。

改善の実現に向け、目に見える形でわかり易く、レスポンス早く、新しい感覚で活動してまいります。

今後ともよろしくお願ひします!!

私たちは JR西労組議員団会議の 所属議員です

第6回 山口県議会議員 酒本 哲也 議員



山口県議会議員の酒本哲也議員です。JR西労組の皆様にはいつもご支援いただきありがとうございます！

妻が西労組の組合員である関係から、約10年、JR様のご苦勞を伺っております。

それいけ! パーさん

今日はみんな大好きマクドナルドで、家族みんなでランチしよう!!

えっ? 高っ? 合計は¥4825から、値上げしてごめん...

パパ... 俺、物価高騰してるから、毎月から減らすわね。

どうも今年の福男様!!! JR西日本に福をもたらせてください!!!

野球で盛り上げます

2023年福男