

創造・参加・実践
No.712

最新のJR西労組運動をチェックしよう!
JR西労組HP (http://www.jrw-union.gr.jp)



「友だち追加」から「ID検索」または「QRコード」で登録!
@dzc0159s



西日本旅客鉄道労働組合
〒530-0012 大阪市北区芝田2丁目1番18号
西 阪 急 ビ ル 9 階
TEL06-6375-9869(代) JR071-7155(代)
(FAX)06-6373-4133 JR071-7151
発行責任者 上村 良成
編集責任者 田中 佑佳

2023年 新年のごあいさつ



西日本旅客鉄道労働組合
中央執行委員長
上村 良成

明けましておめでとうございます。皆様には健康やかに新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

また、日頃の業務のご精励とJR西労組運動へのご協力に感謝を申し上げます。とりわけ、新型コロナウイルス感染症拡大の影響が約3年に及ぶ中、公共交通機関としての使命を果たし続けていただいていることに敬意を表します。さらには、大阪鉄道病院ならびにJR広島病院で働く組合員の皆さんにおかれては、繰り返し返される感染拡大の中、患者の命を守るべく、日々奮闘されていることに対し、敬意と感謝の意を表します。

2022年を振り返れば、コロナ前は遠く及ばないものの、2年ぶりとなる年末年始輸送の活況に胸をなでおろしたのも束の間、1月中旬以降、オミクロン株に置き換わった第6波が到来し、前途遑遠と言えるスタートとなりました。その後の第7波では感染者が20万人を突破、第8波の取束も未だ見通せない状況にあります。10月1日に発足した「中国統括本部をはじめとする大幅な組織改正も実施するなど、JR西日本グループの存続発展のために労使で様々な構造改革にも挑んでまいりました。そして、長引くコロナ禍で不安不満が高まる中、皆で励まし合い、支え合ってきました。

子断を許さない状況は続きますが、長いトンネルの出口がようやく近づいてきているのではないのでしょうか。国内製薬会社の治療薬の生産が始まり、季節性インフルエンザと同じ「5類」への引き下げの議論が本格化する見通しも立ちました。2023年は、2022年度決算の黒字転換を足掛かりに、夢と希望を取り戻す反転攻勢の年にしようではありませんか。

以下、主要課題3点について所信を申し上げます。
① 労使で議論し策定された、新たな安全計画を確実に実行しよう
② 福知山線列車事故から間もなく18年を迎えます。「JR西日本グループ鉄道安全考動計画2022」に基づき取り組んできた5年間、「確認ですが」で始めるアサーションの展開や煩雑なルールの見直し、拡大問合わせなどを通じた作業時間の確保、ホームドアの拡充や踏切保安上の向上などを通じ、安全性は確実に向上し、数値目標も概ね達成することが出来ました。そして何より、組合員の皆さまの頑張りで、このコロナ禍においても鉄道の安全と働く者の安全を守り続けています。

4月には、「JR西日本グループ鉄道安全考動計画2022」の振り返り、課題を踏まえて策定された新しい安全計画がスタートします。昨年は、死亡労災事故は発生しませんでした。重大労災や危険な事象の撲滅には至っていません。また、職場内でのアサーションは定着しつつあるものの、職場や系統、会社を超えた取り組みにはなっており、新計画のもと、集中的な取り組みを行っていく必要があります。さらには、人材確保が難しい中、AIやロボット技術の本格導入などによる危険な作業の縮減や更なる問合わせの確保などを通じ、夜間作業を減らすなど、これまで当たり前だと考えてきた働き方自体を変えていく必要があります。そして、グループ会社との権威勾配はまだ存在していることを私たち一人ひとりが自覚し、仲間意識を醸成することが権威勾配解消の鍵となることを確信しています。組合員の皆さんの「協力、ならびに一昨年度作成した「安全お守り手帳」を活用した取り組みの継続を要請します。魅力あるJR産業、JR西日本グループを取り戻し、夢を語ろう。

昨年は一昨年に続き、雇用と賃金を守るべく、一時帰休の継続、そしてグループ内外の企業への出向など、痛みを伴う施策に協力し、継続してきました。この間の組合員皆さまの深いご理解に対し、改めて感謝を申し上げます。こうした中、若年層の離職に歯止めがかからず、新規採用も苦戦し、中途採用の拡大や新規採用者の追加募集など異例の事態となっております。固有の技術を要する鉄道業界においては、長期雇用を前提とした技術習得、技術伝承が不可欠であり、「人材の劣化は何としても避けなければなりません。是非々々で会社施策に対応し、生産性を向上し、コロナ禍で膨らんだ長期債務を返済しつつ利益を創出し、賞与の改善など労働条件の向上を実現しなければなりません。2023年春季生活闘争については、物価上昇を踏まえた方針を2月の中央委員会で開催しますが、業績回復に時間を要しているJR産業においては、これまで以上に厳しい闘いが想定されます。JR産業、そしてJR西日本グループの魅力を取り戻す、中期的視点に立った春闘を展開したいと考えています。

と、3月のダイヤ改正でうめきた新駅が開業し、関西空港と大阪駅が47分で結ばれます。2031年春のなにわ筋線開業で30分台に短縮され、訪日外国人の流れが大阪ミナミからキタに変わる可能性を秘めています。1年後には北陸新幹線の敦賀延伸が控えており、2025年の大阪万博には約30万人が来場すると見込まれています。広島駅の新駅ビルも完成間近です。もっと仲間同士で未来を、そして夢を語るうちはありませんか。

コロナ禍で対面が減少する機会が減りましたが、今では、これが当たり前の日常になってきています。自粛意識も定着し、職場での交流、懇親も限られ、仲間づくりが難しい状況が続いています。JR西労組はこの間、様々な工夫を凝らしながら、寄り添う活動を続けてきましたが、JR連合歌にある「出会い、ふれあい、語り合い」、すなわち仲間づくりや助け合い、支え合う労働組合の本来の役割が今まさに求められているのではないのでしょうか。そしてその役割を発揮する身近な取り組みが、分会などの日常的な職場での世話役活動、レクリエーションです。開催方法や人数などの工夫は必要ですが、私たち労働組合が組合員に寄り添う、こうした活動を実践し、団結を深めていただくことを強く要請します。2月25日には3年ぶりに「JR京都駅ビル大階段駆け上がり大会」を開催する予定であり、本部長のレクリエーションもソフトボール大会を皮切りに再開します。皆さんの笑顔に出会えることを楽しみにしています。

コロナ禍での社会変容、行動変容は、JR産業、そしてJR西日本グループに大きな試練を与えましたが、私たちの未来は決して暗い訳ではありません。世界的な脱炭素の取り組みやエネルギー価格の高騰で、今、欧州では公共交通の優位性が注目されています。日本がその例外でいられたら、それは出来たものでは無いでしょうか。また、JR西日本グループに目を転じると、3月のダイヤ改正でうめきた新駅が開業し、関西空港と大阪駅が47分で結ばれます。2031年春のなにわ筋線開業で30分台に短縮され、訪日外国人の流れが大阪ミナミからキタに変わる可能性を秘めています。1年後には北陸新幹線の敦賀延伸が控えており、2025年の大阪万博には約30万人が来場すると見込まれています。広島駅の新駅ビルも完成間近です。もっと仲間同士で未来を、そして夢を語るうちはありませんか。

出会い、ふれあい、語り合い
コロナ禍で対面が減少する機会が減りましたが、今では、これが当たり前の日常になってきています。自粛意識も定着し、職場での交流、懇親も限られ、仲間づくりが難しい状況が続いています。JR西労組はこの間、様々な工夫を凝らしながら、寄り添う活動を続けてきましたが、JR連合歌にある「出会い、ふれあい、語り合い」、すなわち仲間づくりや助け合い、支え合う労働組合の本来の役割が今まさに求められているのではないのでしょうか。そしてその役割を発揮する身近な取り組みが、分会などの日常的な職場での世話役活動、レクリエーションです。開催方法や人数などの工夫は必要ですが、私たち労働組合が組合員に寄り添う、こうした活動を実践し、団結を深めていただくことを強く要請します。2月25日には3年ぶりに「JR京都駅ビル大階段駆け上がり大会」を開催する予定であり、本部長のレクリエーションもソフトボール大会を皮切りに再開します。皆さんの笑顔に出会えることを楽しみにしています。

JR西労組の運動に対する一層のご理解とご参加、そして今春実施される統一地方選挙の組織内候補全員当選に向けてご支援をお願いするとともに、本年が、組合員の皆さん、そしてご家族にとって、健康かな1年となることをお祈り申し上げます。

2023年 元旦

安全・安定輸送に日夜奮闘している組合員と家族のためにも、みんなで力を合わせて難局を乗り越えよう!!

本年も宜しくお願い申し上げます

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------------------|--|------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------------|--|-------------|--|----------------|--|----------------|--|---------------|--|------------------|--|--------------|--|---------------|--|-------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|
| 特別執行委員 萩山 市朗
JR連合(会長) | | 特別執行委員 宮野 勇馬
JR連合(執行委員) | | 特別執行委員 中山 耕介
(連合総合組織企画局長) | | 特別執行委員 西村 誠
近畿・大阪交運労協(事務局長) | | 特別執行委員 中山 啓一
(連合福岡筑紫・朝倉地域協議会事務局長) | | 会計監査員 久保 佳映 | | 会計監査員 長谷川 敦 | | 会計監査員 伊庭 孝徳 | | 会計監査員 河口 裕 | | 職員 釣本 恵里 | | 職員 小林美由紀 | | 職員 昆野裕美子 | | 職員 豊田恵理子 | | | | | | | | | |
| 中央執行委員 池上慎之助 | | 中央執行委員 石田原 潔 | | 中央執行委員 川原 孝義 | | 中央執行委員 福本 英治 | | 中央執行委員 川端 準一 | | 書記長 羽野 敦之 | | 中央副執行委員長 白壁 靖子 | | 中央副執行委員長 本田 雅明 | | 中央執行委員長 上村 良成 | | 青年女性委員会委員長 沖島 裕章 | | 中央執行委員 小松 弘之 | | 中央執行委員 小西池 恵子 | | 中央執行委員 堀 孝彰 | | 中央執行委員 筆野 恭忠 | | 中央執行委員 大場 俊平 | | 中央執行委員 田中 佑佳 | | 中央執行委員 田中 伸樹 | |