

# JR総連 革マル派の 伝統的「潜り込み戦術」とは

## 組織温存を図る革マル派戦術に惑わされるな!!

歴代の政府が、「革マル派が相当浸透している」と答弁しているJR総連傘下のJR東労組「分裂劇」の真相を、機関紙「JR西労組第648号」(2020年3月15日発行)で掲載した。

その中で、革マル派が伝統的に行っている「潜り込み戦術」について、過去の出来事を紹介する。

2000年10月に、JR総連・九州労の組合員がJ

R総連を批判して、組織人員7割を超える737名が突如脱退し、JR連合・JR九州労組への加入を企てた、いわゆる「九州労大量脱退事件」が発生した。

この奇怪な事象は、JR連合・JR九州労組として、革マル派の「潜り込み戦術」と判断し、個別・個人毎に加入判断を行うこととした。その後、その企てが実現できなかったことで、革

マル疑惑が払拭できない者など行き場を失った脱退者らが、九州各エリアで新たな組織を立ち上げ、2001年11月にJR九州ユニオンを結成し、再びJR総連に加盟した。

しかし、この潜り込みが失敗に終わり、九州労大量脱退の経過や対応をめぐって意見が対立し、2006年7月に、JR九州ユニオンはJR総連を脱退し翌年に

は「労使安全会議」を、今日まで102回の会議を定期的に開催している。

JR総連傘下のJR西労は、第2回労使安全会議以降すべて欠席を続ける一方、JR西日本に働く社員たる立場を認識せず、組合員不在の無責任な運動を続けている。

JR西労組は組合員とのコミュニケーションを重視し、分会活動を充実させ、魅力と求心力のあるJR西労組運動を全員参加で作り上げていく。そして、将来を見据えた労働運動に取り組みとともに、民主的な労働組合の重要性や健全な労使関係の必要性について、JR東日本をはじめとして様々な関係主体に訴え続けていく。

福知山線列車事故が発生させた会社として、労使で協力して安全性向上と事故再発防止に向けた協議をするために、JR西労組・国労・建交労の3組合と会社

# ロマンは実を結ぶ

## 岡山地本 岡山電車区分会

No.256

私たちが岡山電車区分会は、岡山電車区56名、岡山気動車区28名、計84名の組合員で構成されており、約7割がJR採用で、執行部はすべてJR採用で担っています。

車両系統となる私たちの



組合員一人ひとりの安全をみんなで祈願

主な業務は、岡山支社管内を走行する在来線電車、気動車の保守管理を行っており、経年40年以上を超える、いわゆるクラシックカーのような車両が未だ大半を占め、メンテナンスも容易ではありませんが、諸先輩方から引き継いできたマニュアルにはない知識と技術力で車両品質を維持し続けています。

分会では、毎月欠かさず執行委員会を開催し、活動報告や業務課題や問題点などの共有を行っています。

また、地本

### All for One, One for All

## 組合の原点「世話役活動」を通じて ワンチームで取り組むJR西労組運動

支部からの動員要請にはこだわりを持って積極的に参加しています。

分会活動では、執行部のそれぞれの担当が責任を持ち、こまめな世話役活動や職場活動に取り組み、転出・転入があった際は欠かさず

現在、大変厳しい時期を迎えています。今こそ組合員全員で力を合わせて、この難局を乗り越えていきたいと思えます。

コロナに負けるな!!

(岡山地本発)

# ウエスト君

中野リキ (NO 346)



イラスト：岩森さん

女性役員  
ひとこなぎ

和歌山地方本部 執行委員  
内原亜弥

和歌山地方本部で執行委員を務めています。内原亜弥です。

私は平成24年度に入社し、天王寺駅に配属となりました。

Vol.7

また。その後、和歌山車掌区で車掌を経験し、現在は和歌山支社輸送課(和歌山指令所)で指令業務に従事しています。

組合役員としての経験では、和歌山地方本部の執行委員をさせていただいたのが初めてです。まだまだわからないことが多いです。

次は担当は福岡地本の荒牧さんを指名します。

よろしくお願いします。

女性がライフステージによって就労環境が変化しやすく、不安を抱えることがあると思います。

女性組合員の声を傾けることが私の役割だと思いい、今後も精いっぱい取り組みたいと思います。

いことがたくさんありますが、組合員皆さんの交流を通じて、多くのことを学び、視野を広げることができています。

女性をライフス

# JR西日本グループを 利用しよう!

社員や家族なら割引の場合もあるよ!

新型コロナウイルス感染症により、JR西日本・JRバスだけでなく、JR西日本連合各単組のグループ会社も大変厳しい経営状況になっています。私たちの周りにはたくさんさんのグループ会社の店舗やホテルがあります。厳しい時こそ、グループ会社を利用してお互いに助け合おう!



### JR西日本グループで一体となってこの難局を乗り越えよう!