

MAYDAY 100th

2020年/メーデー日本開催百周年

「メーデーとは」
1886年に、アメリカの労働者が、8時間労働を要求してゼネラルストライキを起したことが起源。当時のストライキは、第1の8時間は労働のために、第2の8時間は休息のために、そして最後の8時間はおれたちの好きなことをするためにというもの。かつて労働者の労働時間は、12〜14時間が当たり前であった。

このゼネラルストライキは、8時間労働がなかなか実現しない中で、その後も5月1日に行われ、1890年には世界の労働組合に波及、第1回の国際メーデーが実施された。日本では、1930年5月2日に、第1回メーデーが東京上野公園で開かれた。第二次世界大戦中は、政府に開催が禁止されていたが、戦後、労働組合の活動再開とともに再び開かれた。日本の労働者の地位や労働条件の向上、権利拡大をはじめ、人権労働基本権の確立、民主主義の発展、恒久平和の希求に深く貢献し、その役割を果たしてきた。

現在のメーデーは、米国の労働者が労働条件の改善を訴えたその想いを受け継ぎつつ、戦後、労働組合の活動再開とともに再び開かれた。日本の労働者の地位や労働条件の向上、権利拡大をはじめ、人権労働基本権の確立、民主主義の発展、恒久平和の希求に深く貢献し、その役割を果たしてきた。

働く仲間とお互いをねぎらいたたえ合いながら、家族や地域の皆さんにも楽しんでもらえる一大イベントとして世界中で愛されている。日本における第1回メーデー開催から100年の節目を迎える今年には、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、WEBを活用した形式などで開催された。

JR西労組推薦議員との連携でこの難局に立ち向かう!

新型コロナウイルス対策の課題と支援策を国会にて発言



緊急事態対応での現状の課題について発言する森本真治参議院議員



泉ケンタ衆議院議員の支援対策についての発言

昨年7月の第25回参議院選挙広島選挙区で、JR西所属の森本真治議員が、4道を考える議員フォーラム

また、5月4日(月)には、同フォーラム所属の泉ケンタ議員が、衆議院「議院運営委員会」において、「事

労組が推薦・支援したJR連合「21世紀の鉄道」を推進する議員フォーラム

一口メモ 2019年度 期末決算

会社は、4月30日に2019年度期末決算を発表し

JR西労組は、2020年度は新型コロナウイルス感染症の影響を受ける中で、

2019年度 期末決算について

2020年4月30日 西日本旅客鉄道株式会社

項目	2019年度		対前年		2020年度
	A	B	増減 B-A	比率 B/A	
1 決算概要					
営業収益	15,293	15,082	△211	98.6	
営業利益	1,969	1,606	△363	81.6	
経常利益	1,833	1,483	△349	80.9	
当期純利益	1,027	893	△133	87.0	
営業収益	9,809	9,619	△190	98.1	
営業利益	8,734	8,568	△166	98.1	
経常利益	8,301	8,421	△119	101.4	
当期純利益	1,507	1,197	△309	79.4	
営業収益	1,364	1,069	△295	78.4	
当期純利益	806	735	△70	91.3	

(注) < > は連年倍率を示しております。

2020年度は新型コロナウイルス感染症の影響を受ける中で、

責任組合として経営動向を注視し、組合員とその家族の健康を第一に考え、この危機的な状況を全組合員とともに乗り越えていく。

1 2019年度期末決算は、連結・単体ともに減収減益。単体は、新幹線の利便性向上等により多客期やインバウンド需要の取り込みが努力したことや、2018年度に発生した「平成30年7月豪雨」等災害の反動により、第3四半期決算までは増収であったが、

2 通期業績予想については、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、百貨店業、ホテル業等が大きな影響を受け減収。

3 2019年度の期末配当金については、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、今後の収入動向等が極めて不透明であり、業績予想の合理的な算定が困難であり現時点では未定。

この経験を一人でも多くの女性組合員に伝えていくことが、私の役割と思っております。来年の改選まで精一杯頑張ります。

次は、和歌山地方本部の内原さんを指名します。よろしくお願いいたします。

あれから29年 信楽高原鉄道事故

1991年、滋賀県信楽町において発生した、信楽高原鉄道とJR西日本の列車正面衝突による信楽高原鉄道事故から、事故当日の5月14日で29年となった。

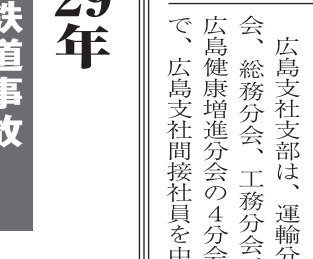
事故の原因について争う訴訟が、2011年に終結したのをきっかけに、京都地本の執行部は毎年慰霊行動を行っている。

今年も、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、事故当日の慰霊行動は自粛し、非常事態宣言が解除された後、慰霊行動として、現地にある犠牲者追悼慰霊碑に赴き、改めて安全を誓うこととしている。

中央本部執行委員 西川弘美

中央本部執行委員に、神戸地本から選出いただいた西川弘美です。

私は、平成19年度入社で相生駅に配属となり、



毎年3月開催のレクリエーション

第19回統一地方選挙では、広島支社支部出身の柿本忠則候補(広島県議会)が現職のJR西労組組合員として、三日大造氏現滋賀県知事が2003年11月に衆議院総選挙

に初挑戦、初当選して以来、約15年半ぶりに公職選挙に立候補し、広島支社支部としてもポスティングやあいさつ運動等の活動の後押しを行い、見事に初当選を果たしました。

女性役員 ひびつなみ

イラスト: 若森さん

現在、姫路列車区で運転士として勤務しています。

この経験を一人でも多くの女性組合員に伝えていくことが、私の役割と思っております。来年の改選まで精一杯頑張ります。

ロマンは実を結ぶ 広島地本 広島支社支部

心とした組合員で構成されています。広島支社支部役員は13名で若手組合員を中心に日々活動しています。

また、昨年の第19回統一地方選挙では、広島支社支部出身の柿本忠則候補(広島県議会)が現職のJR西労組組合員として、三日大造氏現滋賀県知事が2003年11月に衆議院総選挙

に初挑戦、初当選して以来、約15年半ぶりに公職選挙に立候補し、広島支社支部としてもポスティングやあいさつ運動等の活動の後押しを行い、見事に初当選を果たしました。

意見集約を行うことで、課題解決に向けて取り組んでいきます。

