

創造・参加・実践
No.644

最新のJR西労組運動をチェックしよう!

JR西労組HP (http://www.jrw-union.gr.jp)



ダイレクトニュース(メール)



JR西労組 LINE



西日本旅客鉄道労働組合

〒530-0012 大阪市北区芝田2丁目1番18号

西 阪 急 ビ ル 9 階

TEL:06-6375-9869代 JR071-7155(代)

(FAX)06-6373-4133 JR071-7151

発行責任者 上村 良成

編集責任者 石田原 潔

第23回 JR京都駅ビル 大階段 駆け上がり大会
2020/22(土)
京都駅ビル4階室町小路広場
受付 10:00~
開催時間 10:30~
参加チーム 80チーム

20春闘 勝利へ向け 熱き闘いを 繰り広げよう!!
社会生活改善・安全文化づくり
働く仲間達の生活安全へ
全ての現場からみんなで
春闘を作り上げよう!!

新年を迎え 思い新たに

2020年

安全を誓い前進を期する集い

JR西労組中央本部は、1月8日(水)、ホテルグランヴィア大阪に於いて「2020年安全を誓い前進を期する集い」を開催した。各地本・総支部、国会議員、友誼団体等から総勢350名を超える人々が集まり、新年を迎えるにあたっての安全への誓いを新たにするとともに、今年一年間のJR西労組の躍進を誓い合った。



主催者を代表して挨拶する上村執行委員長

冒頭、上村委員長は挨拶の中で、労使共通課題に触れ、安全でお客様が楽しんで利用頂けるJR西日本グループを皆さんと共に創り上げていく決意を述べた。一方で、年末年始輸送も好調であり、2020年春季生活闘争に弾みのつく状況で

あると情勢などについても報告された。

その後、来賓として、連合大阪の田中宏和会長、近畿交運労協の柴田忠幸議長、JR連合国会議員懇談会の泉ケンタ副会長(衆議院議員)、JR連合21世紀の鉄道

を考慮する議員フォーラムの森



連合大阪田中会長



近畿交運労協柴田議長



泉ケンタ副議長



JR連合・荻山会長

また、JR連合21世紀の鉄道を考える議員フォーラムの浜野よしふみ議員(参議院議員)からは、心温まるビ



森屋隆参議院議員



中田米子市議

デオメッセージも頂いた。さらに、JR連合の荻山会長から、労使一体となつて、引き続き安全確立・重大災害ゼロを図ること、労働組合の重要性を訴え民主化闘争に引き続き力を入れて、今年一年間の取り組みについて思いを新たにしたい。参加した組合員は、委員長やご来賓の皆様へ挨拶を受けて、お互いに議論を深め、今年一年間の取り組みについて思いを新たにしたい。

上村執行委員長挨拶(要旨)

年末年始輸送を、大きな障害もなく完遂して頂いた組合員の皆様に、改めて感謝申し上げます。また、ご利用状況も好調であり、2020年春季生活闘争に弾みのつく状況だと思っている。労使の共通課題主要3点について、所信を申し上げ、年頭のごあいさつとしたい。

1点目は、最重要課題である安全の確立について。福知山線列車事故からまもなく15年、反省と教訓のうえに、今一度、安全確立の誓いを胸に刻んでいく。また、事故後入社の社員、組合員は半数を超え、「事故を忘れない」ではなく、「事故を知る」ことから伝える必要がある。事故直後のニュースや記者会見の様子を編集したDVD教材を製作した。各級機関の研修や集会などで活用頂きたい。

また、2015年に策定した「JR西労組安全提言」を、これまでの議論や各種アンケートで明らかになった課題を網羅した「JR西日本連合・JR西労組安全提言(改訂版)」を策定し、鉄道安全考動計画2022の実効性を高めたい。

私たちの仕事は、どれほど多くの方々の命、未来を乗せているか、今一度、慢心や気の緩みはないか、皆で問い掛け合い、守りにくいルールの見直しは当然ながら、誤った「成功体験」は忘れ、働く仲間が互いに確認し合うことを徹底し、本年もJR西日本グループ全体の安全確立を基礎に位置付けて運動を進めたい。

2点目に、人手不足に立ち向かい、働く者の視点で真の「働き方改革」を進める。労働力確保が難しいこと、人口減少を背景に地方路線のご利用が確実に減少することを念頭に、賃金・労働条件の向上や、働き方の見直し、労働環境の改善などの対策を講じて、離職を減らす対策を行う一方で、人手に頼らず、業務遂行する体制を構築し、将来に亘り持続可能な鉄道、JR西日本グループを作ることについて、労使で議論することが避けて通れない。

特に工務系のグループ会社や協力会社の人材不足は深刻で、対策を講じなければ、鉄道事業の運行に支障をきたすことになりかねない状況に直面している。グループ会社、協力会社の賃金を含めた労働条件向上は当然で、ルールや役割分担の見直しの他、間合い時間の大胆な確保などの対策を検討する時期に来ている。昨年に公表した、労働力不足を背景とした「深夜帯ダイヤの見直し」の検討については、作業間合いの拡大を求めてきた立場として、とても評価している。同時に、機械化・装置化などを通じ、保守作業量そのものを減少させる設備強化やシンプル化を進めることも肝要であり、労働災害減少に資するものと確信している。

そして、JR西日本の経営はグループ労組組合員の奮闘なくして成り立たない。JR西日本グループで働くメリットを高め労働力を確保する必要がある。グループ会社や協力会社の仲間の立場や業務に思いを馳せ、同じ働く仲間として、全体議論を通じてJR西日本グループを築いていく取り組みを行う。

3点目に、地域共生と活性化について、JR西労組は地域活性化として、地方議員を通じて継続的な自治体訪問を行い自治体と連携を深めてきたが、昨年は、現職JR西労組組合員の梶原英樹京都府議会議員と柿本忠則広島県議会議員を初当選させたことは、地方と連携を深めていくためには重要であったと考えている。

本年5月には「WEST EXPRESS 銀河」が運行されるが、地域産品や魅力が発信されることになる。JR西日本として地域に対する役割がある中で、地域と向き合って共に発展すべく、JR西日本グループとして今年は「WEST EXPRESS 銀河」をきっかけに地域を活性化させる年としていく。

あらためて、今年が皆様、そしてご家族にとって健康で充実した1年となることをお祈りするとともに、JR西労組の運動に対するいっそうのご理解とご参加をお願いします。

2020年1月8日

西日本旅客鉄道労働組合
中央執行委員長
上村 良成

INFORMATION

レイラズ対戦結果

令和のキャッチフレーズ
「TAKEOVER ~TCL~ 壁をブチ壊し、目標を奪い取る」

開催日	対戦チーム	対戦成績	開催時間	場所
11. 9 (土)	三菱自動車京都 レッド エポリューションズ	59 - 17 レ勝	終了	JR西日本 神戸総合 クラウド (鷹取グラウンド)
11.17 (日)	日本新薬	104 - 7 レ勝	終了	
11.23 (土)	島津製作所 Breakers	61 - 14 レ勝	終了	
12.14 (土)	豊田通商 BLUEWING	75 - 7 レ勝	終了	
12.21 (土)	大阪ガス	41 - 0 レ勝	終了	
1. 11 (土)	大阪府警	6 - 26 レ負	終了	
1. 18 (土)	ユニチカフェニックス		14:00キックオフ	
1. 25 (土)	中部電力		14:00キックオフ	中部電力

次戦は「ユニチカフェニックス」。皆さん応援に行こう!!