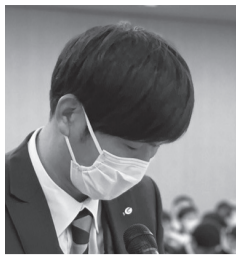


# 同じJRの看板を背負い 安全風土の定着と風化防止

中原委員（中国JRバス地方本部）



「安全風土の定着と風化防止」を掲げ、飲酒運転減、出勤の遅れが生じ、プロドライバーとしての自覚を徹底し、再発防止に努めている。

●本年は福知山線列車事故から20年、阪神淡路大震災から30年、これらは過去ではなく、事故や災害を胸に刻み風化させてはならない。

●安全確保こそが最も重要である。自然災害に備え、人命を最優先に公共交通機関としての使命を果たすことを念頭に「重大事故ゼロ」を

基本給平均賃上げ9.284円、賃上げ率3.82%となり、5%の目標には届かなかったが、要員不足の中での成果といえる。離職率は改善され、「人への投資」として賃上げを継続することが、人財確保と採用競争力を高めることにつながる。

変化しているが、現状では中途採用者が多く、若手組合員は減少傾向である。人員確保については、労使

で知恵を出し合い、若い力の採用を強化する必要がある。今後も各分会と密に連携し、「企業」組合の達成を

指して頑張りたい。●今夏参院選では、バス産業の声を代表する森屋隆議員を全力で支援する。

高騰で組合員の生活に影響が出ており、ベースアップを重視した春闘を推進する。特にML層や問接、シニア社員の手当格差の是正が課題である。

また、京都機械区・京都建築区の福知山エリア設備保全

業務では移動時間が労働時間と認められず、制度改正を求める。賃金逆転現象の是正も引き続き求めていく。

●組織について、社会人採用者の組合加入を進め、全員がJR西労組に加入。今後の

## 心理的に安全に仕事と挑戦ができる 環境の構築を

北村委員（京都地方本部）



1月23日には「安全と信頼の集い」を開催し、「心理的安全性」をテーマに講演を受けた。講師は「挑戦を認め、組織の重要性を指摘し、ア

「うれしー」の運用と乗務員清掃の課題を抱えている。乗務中の運転士が対応困難な中、トラブル対応含めどの様に運用するのか確認して

また、乗務員宿泊所の清掃は植植が対象で、夜間清掃の受け入れが困難という声もある。人材確保の課題、委託費増額を求め、

●春闘について、物価燃料費

●24春闘は、早急に大幅な賃上げを実施しなければ、この

これらの実現には政治との連携が不可欠であり、JR自動車連絡会や交連労協と協力し、要請行動を進めていく。

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

# 羽野書記長 総括答弁



あるとの紹介もあった。全員が参加する組織では、そのような職場環境になるのだろうかと思う。

●安全確保こそが最も重要である。自然災害に備え、人命を最優先に公共交通機関としての使命を果たすことを念頭に「重大事故ゼロ」を

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

14名の中央委員の皆さんから50項目を超える貴重なご意見をいただいた。元気づけられる発言や方針を補強していただく内容も多くあった。これから始まる春闘交渉に活かしていきたい。

安全と春闘については皆さんから発言をいただいた。賃金などの春闘で解決できるものは春闘で、制度に関わるものは秋の労働協約改訂交渉で、会社としっかりと議論していきたい。

## 【安全について】

福知山線列車事故から4月で20年をむかえ、伯備線の触車事故から19年が経過した。神戸地本の委員からは朝霧・明石間での触車事故についての発言があった。この事故に限らずではあるが、亡くなった方の話は必ずされるが、その事故現場にいた方の話はあまりされない。朝霧・明石の事故の際に事故現場にいた方は、一時本社総支部に所属されていて様々な行事に元気に参加されていたが、後に精神的に不調を来し、最終的には会社を去られている。伯備線の事故でも同様の方々がいる。そう考えると、事故現場にいた方もその後の人生が変わる可能性もあることから、被害者の一人となることを忘れてはならない。

安全は、まずは自分の命を守ることから始まり、仲間

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

## 「拳手」「握手」「拍手」で「全員参加」を

あるとの紹介もあった。全員が参加する組織では、そのような職場環境になるのだろうかと思う。

●安全確保こそが最も重要である。自然災害に備え、人命を最優先に公共交通機関としての使命を果たすことを念頭に「重大事故ゼロ」を

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花

●安全について、京都地方本部は、福知山線列車事故や近江塩津駅感電死亡労災などの鉄道労災事故現場で献花