

# 組合脱退の相談が複数件

内田委員（大阪地方本部）

●安全について、9月5日、東海道線安土駅構内において、支持物塗装作業中に、協力会社社員が感電した事象を受けて、緊急申入れを行い、議論を行ってきた。

対策としては、事前の打合せと作業前の確認の徹底だが、いかにリスクを想定し、気づくことが出来るのが課題である。

●依然「NS研修を経ない職登用」の文言が独り歩きをしている。「キャリア形成と昇職のあり方」というテーマで、問題の整理・検討をお願いしたい。

●育児のための短時間勤務期間中に、交通サービスのコールセンター部門に向かう異動があった。これは、一歩前進した事例であると評価したい。

●救援カンパの取り組みについて、多くの善意が寄せられている。



西岡委員（京都地方本部）

## 要員需給と賃金昇進制度は切り離して議論を

●春闘について、直近の年末年始輸送全体で102%、第3四半期ベースの営業利益でみれば充分4桁は可能な数字である。

●人口減少の折、持続可能な社会の発展を目指しているためには、人財への投資が必要だと考える。昨春闘で示した「安定的な還元」をしっかりと履行するよう交

渉・折衝をお願いする。

●飛び地におけるエリア手当の課題について、飛び地となった経過を踏まえ英断を引き出していただきたい。

●「新型コロナウイルス」の初動の対応が遅かった。マスクをするというところで、働く組合員は、精神的な安心感を得て、お客様にも安心感を与えることができることを考える。

●要員需給・人事運用については、新賃金昇進制度と切り離して議論をしてはどうか？ 本部の見解をお聞かせいただきたい。

●今後の駅の運営体制が社長会見見られてから、駅社員から、多くの不安の声を聞く。本社に対し、目指すべき姿を早く明示するように伝えて頂きたい。

●組織については、新入組合員1名が未加入。その後、広島へ転勤となり、広島地本の皆様のお力添えもあり、組合加入となった。広島地本の皆様に改めて御礼申し上げます。

●政治については、京都市長選では、門川大作氏が4期目の当選。ご協力頂いた各地本・総支部の皆様にご挨拶を申し上げます。

●湖西線近江舞子駅除雪作業員死亡事故が発生してから12年。

●福知山線列車脱線事故を風化させないことはもちろんだが、事故当時のことを、事故を知らない組合員に伝えていく事を、今後にも様々な機会を捉え、取り組みを行っていく。

●新幹線特大荷物置場の設置と事前予約制の導入について、「ジャンパレルバス」の列車利用制限緩和、外国人向け「スマートEX」サービスの利用促進等、利便性を向上させ、収入を確保する必要があると考える。

●また、駅や車内の防犯対策、4か国語による自動放送の整備、タブレット端末の訪日旅客案内アプリの充実等、充実した情報提供をできるように改善をお願いします。

●新幹線協賛会では、車掌職場代表者会議を開催し、各分会から問題点を出し合い、議論してきた。

●車内の荷物スペースについては、実施する5月までに整備されるが、デッキの荷物コーナーの新設については、整備もされていない状態であり、お客様とのトラブルが予想される。

●先日の本社一本部間の諸課題交渉でも議論されているが、今後も真摯な議論をお願いします。

●「新型コロナウイルス」の初動の対応が遅かった。マスクをするというところで、働く組合員は、精神的な安心感を得て、お客様にも安心感を与えることができることを考える。



西岡委員（京都地方本部）

●政治については、京都市長選では、門川大作氏が4期目の当選。ご協力頂いた各地本・総支部の皆様にご挨拶を申し上げます。

●要員需給・人事運用については、新賃金昇進制度と切り離して議論をしてはどうか？ 本部の見解をお聞かせいただきたい。

●今後の駅の運営体制が社長会見見られてから、駅社員から、多くの不安の声を聞く。本社に対し、目指すべき姿を早く明示するように伝えて頂きたい。

●組織については、新入組合員1名が未加入。その後、広島へ転勤となり、広島地本の皆様のお力添えもあり、組合加入となった。広島地本の皆様に改めて御礼申し上げます。

●政治については、京都市長選では、門川大作氏が4期目の当選。ご協力頂いた各地本・総支部の皆様にご挨拶を申し上げます。

●要員需給・人事運用については、新賃金昇進制度と切り離して議論をしてはどうか？ 本部の見解をお聞かせいただきたい。

## 不安！特大荷物置場と事前予約制

森本委員（新幹線協賛会）



道事業本部に関する組織の検証についても、課題集約を行っている。



●山陽新幹線では、2017年の重大インシデント発生から2年が経過。その間、新幹線問題対策会議を7回開催し、新幹線重大インシデントの検証の取り組みを進めてきた。新幹線鉄



●山陽新幹線では、2017年の重大インシデント発生から2年が経過。その間、新幹線問題対策会議を7回開催し、新幹線重大インシデントの検証の取り組みを進めてきた。新幹線鉄

●山陽新幹線では、2017年の重大インシデント発生から2年が経過。その間、新幹線問題対策会議を7回開催し、新幹線重大インシデントの検証の取り組みを進めてきた。新幹線鉄

●山陽新幹線では、2017年の重大インシデント発生から2年が経過。その間、新幹線問題対策会議を7回開催し、新幹線重大インシデントの検証の取り組みを進めてきた。新幹線鉄

●山陽新幹線では、2017年の重大インシデント発生から2年が経過。その間、新幹線問題対策会議を7回開催し、新幹線重大インシデントの検証の取り組みを進めてきた。新幹線鉄

●山陽新幹線では、2017年の重大インシデント発生から2年が経過。その間、新幹線問題対策会議を7回開催し、新幹線重大インシデントの検証の取り組みを進めてきた。新幹線鉄

●山陽新幹線では、2017年の重大インシデント発生から2年が経過。その間、新幹線問題対策会議を7回開催し、新幹線重大インシデントの検証の取り組みを進めてきた。新幹線鉄

●山陽新幹線では、2017年の重大インシデント発生から2年が経過。その間、新幹線問題対策会議を7回開催し、新幹線重大インシデントの検証の取り組みを進めてきた。新幹線鉄

## グループ労組に波及効果が行く

2020春闘に

池上賃金対策部長

●賃金対策委員会を2回開催し、41項目に集約した。今回催して、約368項目の中かの春闘申し入れを、月例賃

●賃金対策委員会を2回開催し、41項目に集約した。今回催して、約368項目の中かの春闘申し入れを、月例賃

●賃金対策委員会を2回開催し、41項目に集約した。今回催して、約368項目の中かの春闘申し入れを、月例賃

●賃金対策委員会を2回開催し、41項目に集約した。今回催して、約368項目の中かの春闘申し入れを、月例賃

●賃金対策委員会を2回開催し、41項目に集約した。今回催して、約368項目の中かの春闘申し入れを、月例賃

## 米子地本の取り組みに感動

川原(晃)政治部長

●米子地本の取り組みは、地方の特性に合った素晴らしい政治活動である。我々も、しっかりと学びながら、今の時代にマッチした取り組み

●米子地本の取り組みは、地方の特性に合った素晴らしい政治活動である。我々も、しっかりと学びながら、今の時代にマッチした取り組み

●米子地本の取り組みは、地方の特性に合った素晴らしい政治活動である。我々も、しっかりと学びながら、今の時代にマッチした取り組み

●米子地本の取り組みは、地方の特性に合った素晴らしい政治活動である。我々も、しっかりと学びながら、今の時代にマッチした取り組み

●米子地本の取り組みは、地方の特性に合った素晴らしい政治活動である。我々も、しっかりと学びながら、今の時代にマッチした取り組み

## 職場討議の積極的な開催をお願いします

福本企画部長

●地域活性化について、米子地本の地道な取り組みを、しっかりと後押ししていきたい。ニュースにも載せていきたい。

●地域活性化について、米子地本の地道な取り組みを、しっかりと後押ししていきたい。ニュースにも載せていきたい。

●地域活性化について、米子地本の地道な取り組みを、しっかりと後押ししていきたい。ニュースにも載せていきたい。

●地域活性化について、米子地本の地道な取り組みを、しっかりと後押ししていきたい。ニュースにも載せていきたい。

## 重大インシデント後はソフトハード面で順調

高橋新幹線協賛会事務局長



●面ともに、順調に進んでいる。ただ、設備・保守といった管理部門については、若干不十分な部分がある。有識者会議から、JR西日本は「やっぱりやっぱりなし」という声もあるかもしれない。しっかりと対策と検証を行っていききたい。

●面ともに、順調に進んでいる。ただ、設備・保守といった管理部門については、若干不十分な部分がある。有識者会議から、JR西日本は「やっぱりやっぱりなし」という声もあるかもしれない。しっかりと対策と検証を行っていききたい。

●面ともに、順調に進んでいる。ただ、設備・保守といった管理部門については、若干不十分な部分がある。有識者会議から、JR西日本は「やっぱりやっぱりなし」という声もあるかもしれない。しっかりと対策と検証を行っていききたい。

●面ともに、順調に進んでいる。ただ、設備・保守といった管理部門については、若干不十分な部分がある。有識者会議から、JR西日本は「やっぱりやっぱりなし」という声もあるかもしれない。しっかりと対策と検証を行っていききたい。



●面ともに、順調に進んでいる。ただ、設備・保守といった管理部門については、若干不十分な部分がある。有識者会議から、JR西日本は「やっぱりやっぱりなし」という声もあるかもしれない。しっかりと対策と検証を行っていききたい。

●面ともに、順調に進んでいる。ただ、設備・保守といった管理部門については、若干不十分な部分がある。有識者会議から、JR西日本は「やっぱりやっぱりなし」という声もあるかもしれない。しっかりと対策と検証を行っていききたい。

●面ともに、順調に進んでいる。ただ、設備・保守といった管理部門については、若干不十分な部分がある。有識者会議から、JR西日本は「やっぱりやっぱりなし」という声もあるかもしれない。しっかりと対策と検証を行っていききたい。

●面ともに、順調に進んでいる。ただ、設備・保守といった管理部門については、若干不十分な部分がある。有識者会議から、JR西日本は「やっぱりやっぱりなし」という声もあるかもしれない。しっかりと対策と検証を行っていききたい。